


INSTRUCCIONES DE REGATA

REGATA “25 DE MAYO”

1. **REGLAS** Las regatas se regirán por el reglamento de Regatas a Vela 2013/2016. Las prescripciones de la Autoridad Nacional y las reglas de la Fórmula PHRF, las presentes instrucciones de regata, y los avisos dados en las formas previstas.

2. **INSCRIPCIONES** Se realizarán en el Y.C.E.; Y.C.P. y o en la lancha de la comisión de regatas. Tendrán un valor de \$ 150 por barco.

3. **AVISO A LOS COMPETIDORES**  Los avisos a los competidores se publicarán en el tablero oficial de comunicaciones ubicado en la sede del YCE, YCP



4. **CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA** Todo cambio en las instrucciones de regata se publicará antes de las 09.00 del día en que tendrá efecto, excepto que cualquier cambio en el programa de regatas se publicará antes de las 11:00 del día anterior a que tenga efecto.

Se notificará la existencia de comunicaciones izando la bandera letra L del Código Internacional de Señales en el Mástil del club, o en la embarcación de la comisión de regatas, según corresponda.

5. PROGRAMA DE REGATAS

FECHA	RECORRIDO
29/05/2016	CRUCERO

6. PARTIDA DE LAS SERIES Y BANDERAS IDENTIFICATORIAS

SERIE	BANDERA IDENTIFICATORIA	ORDEN DE PARTIDA
M, S, D y C	Bandera Amarilla 	12:00 Partida
B y A	Bandera Roja 	12:15 partida

7. **ZONA DE REGATA** entre Isla Caridad y Concepción del Uruguay.

8. **RECORRIDO** partida - dejar por babor el islote Urquiza – llegada.

9. **LINEA DE PARTIDA** en las inmediaciones del Yacht Club Paysandú. Estará determinada por el mástil de la C. de R. y una boya.

10. **LINEA DE LLEGADA** Estará establecida en las inmediaciones de la toma de agua de Concepción del Uruguay y estará determinada por el mástil de la lancha de Comisión de Regatas y una boya.

11. SEÑALES Y REGLAS DE PARTIDA

Antes de dar una señal de atención la CR podrá avisar su intención de hacerlo con una serie de señales acústicas cortas repetidas.

Las señales de partida se harán de acuerdo a RRV 26.

12. BARCOS PASADOS

Llamada Individual






, Regla 29.2

Llamada general



, Regla 29.

Señal	Bandera y señal acústica	Minutos faltantes para la partida
De Atención	Bandera de la serie, 1 sonido.	5
Preparatoria	   1 sonido.	4
De un minuto	Se arría la bandera preparatoria; 1 sonido largo.	1
De partida	Se arría la bandera de Clase, 1 sonido.	0

13. LIMITE DE TIEMPO

Rigen los siguientes límites de tiempo:

La comisión de Regatas tomará tiempos hasta las 18:00 UTC -3 tomada por GPS. Los barcos que no lleguen dentro de este límite serán clasificados DNF.

Estos artículos modifican la regla 35 del RRV.

14. ACORTAMIENTO DE RECORRIDO



La comisión de regatas podrá fondear la nueva línea de llegada exhibiendo la bandera letra S del C.I.S, cuando lo considere conveniente.

15. DIVISION DE SERIES

SERIE A	de 27.5 en adelante de rating standard no medido
SERIE B	de 22.0 a 27.4 pies de rating standard no medido
SERIE C	de 16.9 a 21.9 pies de rating standard no medido
SERIE D	hasta 16.8 pies de rating standard no medido
SERIE M	según padrón de CIC
SERIE S	sin spinkaker

16. RATING

Aquellos barcos que no figuren medidos en el padrón (tabent) de CIC a la fecha de la regata, la comisión de regatas le otorgara un rating igual al barco de su misma clase standard.

17. PROTESTAS



Se presentarán en la Oficina de Regatas hasta 30 minutos después del arribo de la Lancha de la C. De R. al club. La información sobre la audiencia será notificada a las partes en el Tablero Oficial de Informaciones.



18. FALTA DE AGUA

La falta de agua en la cancha de regata no será argumento para pedidos de reparación. Esto modifica las reglas RRV 60.1(b) y 62.1(a).

19. AGUAS LIMPIAS Los residuos acumulados durante la regata deberán ser convenientemente eliminados una vez llegado el barco al club. La eliminación de residuos por la borda podrá ser motivo de protesta.

20. COMUNICACIONES RADIALES Ningún barco efectuará transmisiones de radio mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones de cualquier tipo que no puedan recibir los otros barcos.

21. FACTOR CORRIENTE Podrá ser aplicado.