



4º Gran Prix Nacional Clase Pampero

19 y 20 de agosto 2017

Yacht Club Entrerriano

Concepción del Uruguay – Entre Ríos

Argentina

Instrucciones de Regata

1 Reglas

1.1 El torneo se regirá por las reglas, tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela.

1.2 Regirá las reglas de la Clase Nacional Pampero y el manual para la organización de regatas de la AACNP.

1.3 Las reglas de regata 40 serán modificadas como sigue. El uso de salvavidas es obligatorio desde la salida al agua hasta el regreso a tierra.

2 Avisos a los competidores

2.1 Los avisos a los competidores se publicaran en el TOA ubicado en la sede del YCE.

3 Cambio en las Instrucciones de Regata.

Todo cambio en las Instrucciones de Regata se publicará antes de la 09.00 del día en que tendrá efecto, excepto que cualquier cambio en el programa de regatas se publicará antes de las 20.00 hs del día anterior a que tenga efecto.

4 Señales en tierra

4.1 Las señales en tierra se harán en el palo de señales ubicado en las proximidades de la sede del YCE

4.2 Cuando se despliegue la bandera de Inteligencia en tierra, “1” minuto es reemplazado por no menos de 60 minutos en la señal de regata Inteligencia.

5 Programa de Regatas

5.1 Fecha: Sábado 19 de agosto. Regata 1, 2 y 3

Domingo 20 de agosto Regata 4, 5 y 6

5.2 La hora programada para la señal de atención de la primera regata de cada día es a las 12.55 hs

5.3 El último día de regatas no se hará ninguna señal de atención después de las 16.30 hs.

6 Bandera de Clase.

La bandera de clase será una bandera color AMARILLO

7 Areas de Regatas.

Las regatas serán en el río Uruguay en el área comprendida entre Banco Pelay y la Isla Cambá Cuá o Laguna frente al YCE

8 Recorridos.

Barlovento – Sotavento recorrido de cinco piernas

(partida/barlovento/sotavento/barlovento/sotavento/llegada), con posible fondeo de marca “ala” o “desmarque” a continuación de la marca de barlovento. Las marcas a rodear deberán ser dejadas por babor

9 Marcas.

Las marcas del recorrido se describirán en el croquis anexo.

Av. Costanera Norte La Fraternidad s/n – Tel: 03442 422073 – 3260 Concepción del Uruguay

yce@yce.org.ar / vela@yce.org.ar

www.yce.org.ar



10 La Partida

10.1 Las regatas se largaran según RRV 26 haciendo la señal de atención 5 minutos antes de la señal de partida. Para alertar a los barcos de que las señales de partida comenzará en breve, la bandera naranja de la línea de partida será desplegada con una señal sonora por lo menos cinco minutos antes de que sea hecha la primera señal de atención.

10.2 La línea de partida estará entre un mástil con una bandera naranja en la embarcación de la Comisión de Regata en un extremo de la línea y la cara de del recorrido de una boya en el extremo opuesto de la línea.

10.2 Todo barco que no parta dentro de 15 minutos después de su señal de partida será clasificado DNS sin audiencia. Esto modifica RRV A4 y A5

11 La Llegada

11.1 La línea de llegada estará establecida entre el asta de la lancha de Comisión de Regatas enarbolando una bandera AZUL y la boya de barlovento.

12 **Sistema de Penalización.** Se utilizara la regla de los dos giros.

13 **Límites de tiempo.** En los recorridos Barlovento/Sotavento rigen los siguientes límites de tiempo:

13.1 Si ningún barco hubiera pasado la primera marca del recorrido dentro de los 20 minutos de haberse realizado la partida la regata será anulada.

13.2 Si ningún barco completa el recorrido dentro de los 60 minutos de haberse realizado la partida la regata será anulada

13.3 Los barcos que no lleguen dentro de los 20 minutos después de que el primer barco completa el recorrido y llega, serán clasificados DNF sin una audiencia. Esto modifica RRV 35, A4 y A5.

14 Protestas y Pedidos de Reparación

14.1 Los formularios de protestas estarán disponibles en la oficina de regatas. Las protestas y pedidos de Reparación serán presentados allí dentro del límite de tiempo establecido.

14.2 El límite de tiempo para protestar es de 30 minutos después de la llegada de la lancha de comisión de regatas al club.

15 Puntaje

15.1 Se utilizará el sistema de puntaje bajo

15.2 Se deberá completar 1 regata para que la serie sea válida

15.3 Si se completan 6 regatas, el puntaje de serie de los barcos será el total de sus puntajes de regata, descartando su peor puntaje.

16 Reglas de Seguridad.

16.1 Todo barco que se retira de una regata notificara de ello a la comisión de regata en cuanto sea posible

16.2 Los barcos deberán contar abordo con al menos dos achiques amarrados a la embarcación.

17 Reemplazo de tripulación o equipamiento

17.1 No se permitirá la substitución de los competidores sin la aprobación por escrito de la comisión de Regata.



17.2 No se permitirá la substitución de equipamiento dañado o perdido sin la autorización de la comisión de regata. Los pedidos de substitución se harán ante la comisión en la primera oportunidad razonable.

18 Publicidad del evento. Los barcos deberán exhibir la publicidad provista por la autoridad organizadora.

19 Embarcaciones de apoyo

19.1 Los jefes de equipos, entrenadores y otras personas de apoyo se mantendrán fuera del área de regatas desde la señal preparatoria hasta la finalización de la regata o la comisión de regata señale una postergación, una llamada general o una anulación.

19.2 Las embarcaciones oficiales contarán con una identificación.

20 Eliminación de Residuos. Los residuos podrán dejarse a bordo de las embarcaciones oficiales.

21 Premios

21.1 Los premios se distribuirán de la siguiente manera: Clasificación general

1º,2º,3º,4º,5º,6º,7º,8º. Mixto 1º. Master 1º. Junior 1º. Damas 1º

21.2 Se entregará una medalla a todas las tripulaciones participantes

22 Descargo de Responsabilidad

Los competidores participan en este torneo enteramente bajo su propio riesgo. Ver RRV 4, Decisión de Regatear. La Autoridad Organizadora no aceptará responsabilidad por daño material, ni por lesión personal ni muerte relacionados con este torneo, ya sea que ocurran antes, durante o después del mismo.