

XXXIII Regata Internacional El Palmar



EL PALMAR - CONCEPCION DEL URUGUAY



Av. La Fraternidad S/N C. del Uruguay
Entre Ríos vela@yce.org.ar
www.yce.org.ar +54 3442 422073

**14 y 15
OCTUBRE
2017**



Contenido

XXXIII Regata Palmar



XXXIII Regata Palmar	Pag 1
Repasando el reglamento	Pag 2
Programa de Actividades	Pag 3
Instrucciones de Regata	Pags 4,5 y 6
Cocina a Bordo	Pag 7
Reportaje a los Navegantes	Pag 8,9 y 10
Fórmula RHPF	Pag 11
Los Ganadores	Pag 12

REVISTA

XXXIII Regata Palmar

Redacción: Fernando Esquivo

Yacht Club Entrerriano



www.yce.org.ar
 Tel 03442 - 42 2073
 yce@yce.org.ar

Comisión Directiva Y.C.E.

Comodoro	Hugo Cettour
Vice Comodoro	Alberto Miguel Fiorotto
Secretario	Gustavo Gatti
Tesorero	Jorgelina Nadal
Vocales Titulares	Armando Sciancaléopore Sergio Oliver
	Mario Enrique Cook
Vocales Suplentes	Martín Oliva Lucio Diaz Velez
	Diego Artusi
Revisores de Cuentas Titulares	Gustavo Lima Fernando Gadea
Revisores de Cuentas Suplentes	Nicolás Bernal Ricardo Peycheaux

Comisión Organizadora:

Tomás Minatta	Eugenia Sieburger
Pedro Minatta	Juan Mársico
Javier Argachá	Guillermo Navarro
Camilo Fervenza	Fernando Esquivo



Escuela de Vela para Menores



- * Para chicos de 8 a 15 años
- * No es necesario tener Optimist propio.
- * El club cuenta con una flota de 7 optimist y un gomón de apoyo.
- * Abierto todo el año.
En épocas escolares: salidas a navegar los sábados de 10 a 18 hs.
En Vacaciones de Verano: Lunes, Miércoles y Viernes.
- * Único requisito
Indispensable saber nadar.



XXXIII Regata Palmar



Bienvenidos,

Aquel 12 de octubre de 1985 cuando se puso en marcha la primera edición de la regata "EL PALMAR" el Club inauguraba lo que iba a ser su regata insignia.

Hoy a 33 años de aquel evento nos reencontramos los amigos nautas del Río Uruguay y de otros lugares del país.

La actividad de la vela está muy difundida en nuestra zona. El Campeonato Río Uruguay Seguros sumado a los eventos de distinta relevancia que organiza nuestra institución y clubes vecinos asegura que al menos una regata se pueda correr al mes y convoque a veleristas de ambas orillas.

El Club también fomenta y brinda apoyo a la escuela de Optimist y la clase Laser. Durante el año nuestro navegantes van recorriendo distintas canchas a través del Grand Prix del Río Uruguay, este semillero se refleja hoy en día con la participación de nuestros

grumetes en importantes competiciones a lo largo del país.

Debemos decir además que este año la institución se asoció a la Federación Argentina de Yachting (FAY) un anhelo de hace mucho tiempo.

Es importante destacar que en agosto se celebró la 4ª Fecha de Clase Nacional Pampero, siendo nuestro Club sede y brindando todos los servicios para posibilitar este evento.

Esperando buenos vientos y mucha camaradería. ¡BIENVENIDOS A LA XXXIII edición de la Regata EL PALMAR!!!

Hugo Cettour
Comodoro YCE



LOS GANADORES

Clasificación General



1985	"Zaida"	Guillermo Mársico	YCE	2001	"Krill"	Arturo Zubillaga	CNG
1986	"Anali II"	Daniel Manzán	YCE	2002	"Petrel"	Luis Angelini	CNG
1987	"Cambá"	Raúl Abramovich	YCE	2003	"Krill"	Arturo Zubillaga	CNG
1988	"Tormenta"	Hugo Mata Aguilera	YCE	2004	"Chú"	Alberto Balparda	YCP
1989	"Cambá"	Anibal Galeano	YCE	2005	"Zaida"	Guillermo Mársico	YCE
1990	"Cambá II"	Raúl Abramovich	YCE	2006	"Teco"	Carlos Fraschini	YCP
1991	"Maluco"	Miguel Fraschini	YCP	2007	"Zaida"	Guillermo Mársico	YCE
1992	"Zaida"	Guillermo Mársico	YCE	2008	"Krill"	Arturo Zubillaga	CNG
1993	"Bribón"	Tomás Rojas	YCE	2009	"Califa"	Carlos Dilenque	CNG
1994	"Talismán"	Jorge Escher	Colón	2010	"Zaida"	Guillermo Mársico	YCE
1995	"Maluco"	Marcelo Barañao	YCE	2011	"Zaida"	Guillermo Mársico	YCE
1996	"Pax"	Alberto Livore	YCE	2012	"Malacara"	Arturo Zubillaga	CNG
1997	"Hanauma"	Carlos Fraschini	YCP	2013	"Malacara"	Arturo Zubillaga	CNG
1998	"Cocoy"	Miguel Cachaviliani	YCP	2014	"Wasabi"	Ignacio Lacava	YCE
1999	"Pax"	Alberto Livore	YCE	2015	"Vayan Largando"	Andrés Duran	YCP
2000	"Petrel"	Luis Angelini	CNG	2016	"Caradura"	Arturo Zubillaga	CNG



Tel: 03442-409188 - SAN MARTIN 344 - Colón - Entre Ríos

Repasando el Reglamento

RRV 30.1 Regla de la Bandera "1"

Esta Regla más conocida como "regla del minuto" ó "rodeando los extremos", significa que todo barco que este navegando del lado del recorrido de la línea de partida o de una de las extensiones de ambos extremos de la línea de partida durante el último minuto previo a la señal de partida, debe volver a la zona de pre partida por fuera de una de las marcas de la partida.

RRV 30.3 Regla de la bandera U

Conocida como "bandera negra suave", significa que cuando cualquier parte del casco, tripulación o equipamiento de un barco se encuentra dentro del triangulo formado por los extremos de la línea y la primera marca del recorrido, dentro del último minuto previo a la señal de partida,



será descalificado sin audiencia salvo que la regata tenga una llamada general o sea anulada después de la partida. En esos casos la penalidad desaparece. Cuando rige esta regla no habrá llamada individual RRV 29.1

RRV 30.4 Regla de la bandera Negra

Significa que cuando cualquier parte del casco, tripulación o equipamiento de un barco se encuentra dentro del triángulo formado por los extremos de la línea y la primera marca del

recorrido, dentro del último minuto previo a la señal de partida, será descalificado sin audiencia. Esta penalización se aplica aún si la regata se larga nuevamente o si se anula y se vuelve a correr en otro momento. Cuando rige esta regla no habrá llamada individual RRV 29.1

LA CASA DEL POLLO
ENVIOS A DOMICILIO SIN CARGO



Posadas y 14 de Julio
Concepción del Uruguay - E. R.
Teléfono (03442) 425933

ESTUDIO CONTABLE

*Cra. Estela Casse
Cra. Carmen Franceschini
Cr. Carlos Díaz*

TIBILETTI 115 - TEL 432647
estudiocassediaz@gmail.com



BISOGNI

REFRIGERACION * AIRE ACONDICIONADO
CAROSINI 282 - TEL: (03442) 428541
E-MAIL: bisogni@ciudad.com.ar
(3260) C. DEL URUGUAY - ENTRE RIOS

ALVIC
ELECTRONICA

GALARZA 1323 - TEL: 03442-427778
3260 CONCEPCION DEL URUGUAY
ENTRE RIOS
e-mail: alvic@arnet.com.ar

www.rpssonido.com.ar



RPS
sonido

9 de Julio 1370
Tel: (03442) 424911
Concepción del Uruguay
rpssonido@hotmail.com



Programa de Actividades



Viernes 13 de octubre

A partir de las 17hs. Se realizarán las inscripciones a los participantes, barco por barco

20:00 Fogón y cena de camaradería en la costa de Arroyo Malo.

Sábado 14 de octubre

A las 11:30 se cierra la inscripción

A partir de las 12:00 comenzarán las señales de partidas de las distintas series, según lo previsto en las instrucciones de regata.

A las 20,30 Cena de camaradería en Club Piedras Coloradas.



Domingo 15 de octubre

A partir de las 09:00 comenzarán las largadas de las series de acuerdo a las instrucciones de regata.

Una vez finalizada la competencia se realizará un lunch y entrega de premios en la sede del Yacht Club Entrerriano.

Inscripciones

Premios Regata Palmar

Aquellos que se inscriban antes del 10/10/2017 tendrán 20% de descuento

Series A y B	\$ 1800
Series C	\$ 1500
Serie M y D	\$ 1200
Series S	el valor será equivalente al de su respectiva serie con SPI

General 1° **PHRF**

Serie "A" 1° al 3° Serie "D" 1° al 3°

Serie "B" 1° al 3° Serie "M" 1°

Serie "C" 1° al 3° Serie "S" 1° al 3°

Las tarjetas para las cenas incluyen bebidas sin alcohol.



Unimédica

Teléfonos: (03442) 42-4646/42-6068/43-2925



INSTRUCCIONES DE REGATA XXXIII EL PALMAR



1 REGLAS: La regata se registrará por el reglamento de regatas a vela 2017/2020, las prescripciones de la autoridad nacional, el reglamento de PHRF, los avisos a los participantes y las presentes instrucciones de regata.

2 AUTORIDAD ORGANIZADORA: Yacht Club Entrerriano.

3 AVISOS A LOS COMPETIDORES: Los avisos a los competidores se publicarán en el tablero oficial ubicado en el Yacht Club Entrerriano o en la lancha de la C de R.

4 PROGRAMA Y RECORRIDO: La regata se divide en dos etapas. La primera desde el Palmar hasta Colón y la segunda desde Colón hasta Concepción del Uruguay.

4.1 FECHAS Y HORARIOS DE

PARTIDAS:

Sábado 14 de octubre de 2017, primera largada 12:00hs

Domingo 15 de octubre de 2017, primera largada 9:00hs

4.2 BANDERA DE SERIES

Primera etapa

SERIE	BANDERA IDENTIFICATORIA	ORDEN DE PARTIDA
S	Bandera amarilla 	12:00hs Partida
D		
M		
C	Numeral 3 del CIS 	12:30hs partida
B	Numeral 2 del CIS 	A continuación
A	Numeral 1 del CIS 	A continuación

Segunda etapa

SERIE	BANDERA IDENTIFICATORIA	ORDEN DE PARTIDA
S	Bandera amarilla 	9:00hs Partida
D		
M		
C	Numeral 3 del CIS 	9:30hs partida
B	Numeral 2 del CIS 	A continuación
A	Numeral 1 del CIS 	A continuación

5 MARCAS A RESPETAR:

5.1 Respetar cauce oficial del río

5.2 PRIMER ETAPA: Boya verde de Pepeají Km246.3. (Dejarla por la banda de estribor). Boya roja frente al Frigorífico de Liebig Km228.0 (dejarla por la banda de babor).

5.3 SEGUNDA ETAPA: El islote Urquiza se

dejará por la banda de babor.

6 PARTIDA

6.1. Antes de dar una señal de atención la CR podrá avisar su intención de hacerlo con una serie de señales acústicas cortas repetidas.

6.2. Las señales de partida se harán de acuerdo a RRV 26.

9 de Julio 1772

Tel/Fax: (03442) 442000/441777

(3260) C. del Uruguay - Entre Ríos

fjmsa@nlaesmeralda.com

LA NEUMATICOS
LA ESMERALDA

SUCURSAL CONCEPCION DEL URUGUAY

	Bandera y señal acústica	Minutos faltantes para la partida
	Bandera de la serie, 1 sonido.	5
Preparatoria		4
De un minuto	Se arría la bandera preparatoria; 1 sonido largo.	1
De partida	Se arría la bandera de serie, 1 sonido.	0

7 LÍNEA DE PARTIDA. Estará determinada por el mástil de la Lancha de C. de Regatas y una boya fondeada.

7.1 La línea de partida de la primera etapa estará ubicada aproximadamente frente a la playa del Parque Nacional El Palmar. Si fuera conveniente, debido a la insuficiencia de viento, la CR podrá establecer la línea de partida mas cerca de la llegada.

7.2 La línea de partida de la segunda etapa estará ubicada aproximadamente frente al puerto de Colón. Si fuera conveniente, debido a la insuficiencia de viento, la CR podrá establecer la línea de partida mas cerca de la llegada.

7.3 Los barcos cuyas señales de Atención no se hayan desplegado, evitarán la zona de partida.

7.4 Todo barco que para 15 minutos después de su señal de partida será clasificado No Partió ("DNS") sin una audiencia. Esto modifica la regla A4.

8 LÍNEA DE LLEGADA. Estará determinada por el mástil de la C. de Regatas y una boya fondeada.

8.1 La línea de llegada de la primera etapa será en las proximidades del puerto de Colón.

8.2 La línea de llegada de la segunda etapa será en las inmediaciones de la Nueva Costanera de la isla del puerto de Concepción del Uruguay.

9 LÍMITE DE TIEMPO

9.1 Rigen los siguientes límites de tiempo:

9.2 La comisión de Regatas tomará tiempos hasta las 19:00 UTC -3 EN LA PRIMERA ETAPA. Los barcos que no lleguen dentro de este límite serán clasificados DNF.

9.3 La comisión de Regatas tomará tiempos hasta las 15:00 UTC -3 EN LA SEGUNDA ETAPA. Los barcos que no lleguen dentro de este límite serán clasificados DNF

Estos artículos modifican la regla 35 del RRV.

10 ACORTAMIENTO DE RECORRIDO la comisión de regatas podrá fondear la nueva línea de

llegada exhibiendo la bandera letra S del C.I.S. a una distancia prudencial del primer barco de la flota.

11 PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACIÓN.

11.1 Primera etapa: Deberán presentarse en la lancha de comisión de regatas, hasta treinta minutos después del arribo del Oficial de Día al Puerto de Colón

11.2 Segunda etapa: Deberán presentarse en la secretaría del Yacht Club Entrerriano, hasta treinta minutos después de arribado el Oficial de Día al club.

12 CONTROLES:

12.1 Equipamiento y medición: Todo barco y equipo podrá ser inspeccionado en cualquier momento.

12.2 Seguridad: La comisión de regatas podrá inspeccionar los elementos de seguridad de las embarcaciones participantes. Una negativa o reticencia a facilitar la inspección podrá ser considerada grave mal comportamiento, en los términos de la regla 69 del RRV.

13 COMUNICACIONES RADIALES. La comisión de regata operará por VHF canal 71. Si no dispone de otro modo, no se cursarán otras comunicaciones, aparte de las llamadas de emergencia, que no sean las mencionadas en estas IR. La CR podrá suspender las comunicaciones radiales durante el proceso de partida de las series. No es necesario ni deseable confirmar radialmente la participación. Debido a las interferencias, ninguna comunicación radial hecha por la CR tendrá carácter oficial ni será fundamento para un pedido de reparación. Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará transmisiones de radio mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones de radio que no puedan recibir los otros barcos. Esta restricción también rige para los teléfonos móviles.

**COOK
NAUTICA**

ROCAMORA 378
TEL.: 03442-427838
CONCEPCION DEL URUGUAY



14 FACTOR CORRIENTE: Podrá ser aplicado y publicado por el Oficial de Día en la lancha de comisión de regatas.

15 NAVEGACIÓN DE RESPONSABILIDAD: Los competidores participan de este torneo enteramente bajo su propio riesgo. Ver la regla 4, DECISIÓN DE REGATEAR. La Autoridad Organizadora no aceptará responsabilidad por daños materiales, ni por lesiones ni muertes relacionados a éste torneo, ocurran previamente durante o después del mismo.

16 RESULTADO FINAL DE LA REGATA: Sera la suma de las posiciones obtenidas en cada etapa. Se utilizara el sistema de puntuación baja.

17 DIVISIÓN DE SERIES:

PHRF	
SERIE A	de 27.5 pies en adelante de rating standard no medido
SERIE B	de 22.0 a 27.4 pies de rating standard no medido
SERIE C	de 16.9 a 21.9 pies de rating standard no medido
SERIE D	hasta 16.8 pies de rating standard no medido
SERIE M	según padrón de PHRF
SERIE S	sin spinnaker

17.1 Los barcos que no figuren en el padrón de P.H.R.F. se les otorgará rating standard no medido de su clase.

17.2 Los barcos que no tengan declarado spinnaker ni asimétrico correrán en la serie S

19 AGUAS LIMPIAS: arrojar desperdicios por la borda podrá ser motivo de protesta.

20 FALTA DE AGUA: La falta de agua en la cancha de regata no será argumento para pedidos de reparación. Esto modifica las reglas RRV 60.1 (b) y 62.1(a).

21 BANDERAS PUBLICITARIAS Y CALCOS: Todos los yates inscriptos deberán

Si hay un empate en las puntuaciones de una serie entre dos o más barcos, se relacionarán las puntuaciones de cada barco ordenadas de mejor a peor, y en la primera puntuación(es) donde haya una diferencia, el empate se resolverá a favor del barco(s) con la mejor puntuación.

Si persiste el empate se definirá a favor del que tenga menor tiempo corregido en la suma de ambas etapas.

En caso de persistir el empate el ganador será el que gane la segunda etapa. Estos artículos modifican los apéndices A7 y A8 del RRV.

No habrá descarte.

enarbolar visiblemente la bandera del auspiciante, RIO URUGUAY SEGUROS, mientras las embarcaciones estén en regata y en su amarra en puerto.

Las calcos deberán pegarse en la banda de estribor a proa antes del inicio de la competencia. Las mismas serán provistas por la Autoridad Organizadora.

22. PREMIOS: General 1º, Serie "A" 1º al 3º, Serie "B" 1º al 3º, Serie "C" 1º al 3º, Serie "D" 1º y 2º, Serie "S" 1º al 3º y Serie "M" 1º



Irigoyen 1650
Tel: 440425



**VENTA DE MATERIALES
DE CONSTRUCCION
FERRETERIA - SANITARIOS**

Bv. Irigoyen 584 - Tel.: 03442 - 430600
3260 - Concepción del Uruguay - Entre Ríos



Artículos de Camping, Caza, Pesca, Armas

14 de Julio 279 - Tel: (03442) 427169



CELIA TORRA 23 (entre 9 de Julio y Galarza
C. DEL URUGUAY - ENTRE RIOS
promoventrenault@gmail.com
solo WhatsApp:3442-553853

Cocina a Bordo



Ignacio Nicolás Lacava

Chef internacional
Asesor Gastronómico
Sushi Master

Estimados amigos Navegantes,

Mi intención como todos los años en estos encuentros es acercarles recetas y trucos como para tener una cocina a bordo con variedad de posibilidades.

Dentro de cada receta encontrarán algunos datos específicos e importantes para la elaboración a bordo, tales como cantidad de hornallas y materiales necesarios o cómo sustituir preparaciones que se hacen al horno por otro tipo de cocciones.

Pizza a la olla.

Se imaginaron que se podría hacer una pre pizza en una olla?.

Bueno, a continuación les voy a dejar una manera rápida y eficiente para cocinar a bordo de su embarcación sin tener que necesitar un horno esta riquísima pizza a la olla.

INGREDIENTES

MASA. (2 porciones)

HARINA 000. 10 CUCHARADAS.

POLVO LEUDANTE. 3 CUCHARADITAS.

SAL. 1 CUCHARADITA

AZUCAR. 1 PIZCA (AYUDA A LEUDAR MAS RAPIDO).

SALSA DE TOMATES. 1 CAJA

QUESO MOZARELLA. 200 GR.

CHORIZO COLORADO O LONGANIZA. 100 GR

TOMATES PERITAS. 2 UNIDADES.

HUEVOS. 2 UNIDADES

PASO A PASO.

Amasamos hasta lograr un Bollo homogéneo, le colocamos un toque de aceite en la base de la olla y procedemos a estirar con las manos el bollo dentro de la misma cubriendo toda la base.

Prendemos el anafe y doramos la masa hasta que quede crujiente. Luego hacemos lo mismo del otro lado pero ya colocándole por encima la salsa de tomates, mozzarella, chorizo colorado, tomate en rodajas, orégano y si le

cascamos 2 huevos por arriba. Le colocamos la tapa de la olla y lo cocinamos por espacio de 2 minutos a fuego bien bajo para que no se nos quemé la masa.

Espero que la puedan reproducir. Es fácil y con pocos ingredientes. Y Para los amantes de los fogones, esta receta de masa se puede adaptar para una parrilla.

Les deseo buenos vientos.

Chef Nacho lacava



AGROYOUNG

Insumos agropecuarios
(Semillas de Maiz, sorgo, Girasol, alfalfa, Rye Grass, Avena),
Inoculantes, adherentes y fertilizantes Bionet
Asesoramiento

Reportajes a los navegantes

Patricio Young, 44 años propietario del "Kitchen" socio del YCE

Patricio participó en aguas del Río de la Plata con su velero "Kitchen" del Campeonato Argentino de PHRF y obtuvo el sub campeonato en la serie "C". Fueron los mejores clasificados del interior del país y obtuvieron el tercer lugar en la clasificación general

Contanos como estuvo integrada la tripulación para competir en el Argentino de PHRF?

La tripulación estuvo compuesta por: David

Castellanos, Marco Scolamieri, Juan Hormaiztegui, Luciano Reynoso e Ignacio Hoffer, Gastón Olivera y Yo.

Cuales fueron los resultados en las regatas para obtener el segundo escalón del podio?

Los resultados de las regatas fueron: 5°, 2°, 2°, 3°, 2°, 2°

Tuviste que preparar el barco especialmente para competir en el Río de la Plata?

No, el barco fue como estaba, como corremos acá! Si claro, las exigencia fueron mayores y lo fui notando a lo largo de las regatas. El barco tiene drizas nuevas de 10 mm de Dacron pre estirado, trenzado, y en algunos momentos cedían lo que acá nunca pasa! Las condiciones son mucho más duras a eso sumado la ola, pero es un barco que fue hecho para correr en el río de la plata, es un barco duro y así lo demostró!

Las regatas fueron Barlo Sota lo que hace que el barco y la tripulación este exigida al máximo, nosotros acá corremos regatas de crucero o marcas fijas, lo que no exige tanto al barco.

¿En cuanto a la organización de los torneos, consideras que la Regata Palmar esta a la altura de un evento como de los que has participado en los últimos días en Buenos Aires?

Creo que no tenemos nada que envidiar a las Regatas del Río de La Plata, de hecho muchos de los barcos fueron del interior, no eran locales. Nosotros tenemos muy buena convocatoria. Acá tenemos muy buen nivel, en cuanto a barcos y tripulaciones, a eso sumados los de la República Oriental que también tiene un nivel excelente!

De acuerdo a tu criterio, que consideras que habría que mejorar o cambiar en la "Palmar".

Creo que lo que debemos mejorar es el 3° tiempo en Colón, el de Concepción es muy bueno! Pero al finalizar la primer etapa, está bueno distenderse ya que nos quedamos en los barcos, deberíamos contar con lugares para bañarnos! Muchas veces no contamos con esa infraestructura en Colón! Además pondría un fotógrafo a lo largo de toda la regata, creo que a todos nos gusta vernos compitiendo!



INDUMENTARIA NAUTICA



impronta

Congreso de Tucumán 255 C. del U
Tel: 3442 621727

ROSCAR

FERRERIA - BULONERIA - PINTURAS

GALARZA 1374- TELEFAX (03442) 425388
ferreteriaroscar@gmail.com
3260 C. DEL URUGUAY - E.R.

hagamos un trato bags



bolsos con tela de vela 100% a mano

seguinos en fb / instagram



agsertec@hotmail.com
9 de julio 1069 - Tel: 422613



96.9 FM

www.radio9digital.net



JOSE MARIA MONZON
TECNICO CONSTRUCTOR NAVAL
MAT. N° 227

HABILITACIONES · CONSULTAS · VENTAS
GESTORIA NAUTICA · CONSIGNACIONES

CEL: 3442 15 466181

Guillermo Vallarino, 29 años regatista socio del CNC

Guillermo, a pesar de su juventud, es un experimentado navegante y regatista. Surgido de la Escuela de Optimist de Colón y que llegó a realizar el cruce del Atlántico a bordo del velero ESTRELLA DE MAR un Bavaria 37 a mediados del año 2016.

En la parte competitiva participó en las clases optimist y Laser del Grand Prix del Río Uruguay y en veleros cabinados ha competido en gran cantidad de campeonatos nacionales e internacionales. Tripulante del velero TOO MATCH ganador del campeonato Argentino de PHRF 2017, y a nivel internacional este año compitió en la Semana de vela de Ilha bela en BRASIL

¿Guillermo, a que edad comenzaste a navegar y que fue lo que te motivo a acercarte a practicar este deporte?

Empecé a navegar cerca de los 13 años, cuando Fernando Esquivó comenzó con la escuela de optimist en Colón, al ver los optimist navegar por las costas de Colón me llamo la atención y así fue como arranqué, compitiendo en optimist y acompañando en barcos cabinados, de la mano del gran PELAO, unos de los primeros en llevarme a bordo.

En tu opinión, ¿Como ves el nivel competitivo de la flota del Río Uruguay?

La flota del Río Uruguay es una flota que ha puesto en la línea de partida muy buenos barcos, y muy buenos tripulantes, sin desentonar en el Río de la Plata y en el Circuito Atlántico cuando se hacen presentes.

¿Crees que la parada en Colón de la regata Palmar es buena para la difusión de la actividad?

Si, creo que es una parada que a la gente le gusta, ya que pueden salir a disfrutar de la ciudad. Debemos trabajar en conjunto el CNC y YCE para que sea cada vez mas atractiva y atraiga a mayor cantidad de gente.

¿La flota del Náutico Colón acompaña las

regatas? ¿Como consideras que habría que motivar a los propietarios de los veleros a salir de sus amarras y participar de las regatas?

La flota del CNC no está pasando por un momento muy participativo, son muy pocos los barcos que están corriendo, estamos en una etapa con falta de tripulantes jóvenes y entusiastas, creo que sería bueno para la náutica de Colón que resurja la escuela de vela de Colón.

El año pasado tuviste con tu barco "CLARA" un montón de alegrías con resultados sobresalientes en las distintas fórmulas que corriste y también una gran tristeza cuando volvías navegando a Colón. ¿Podes hacernos una breve reseña de lo acontecido?

Así es, luego de armar con mucho esfuerzo junto a mi hermano nuestro CP30 Regata, participando en pocas regatas del Río Uruguay, carnaval y meseta, decidimos ir a correr varias regatas al Río de la Plata, Campeonato Argentino de PHRF en LA PLATA, ZARATE -SAN ISIDRO alguna que otra regata a Colonia y marcas fijas y

finalizando con el ARGENTINO DE ORC en el YCA, con la ayuda de Termas San José y la ciudad de COLON teníamos el anhelo de ir a participar de nuestro Primer Circuito Atlántico Sur en nuestro propio barco. Finalizado el Argentino de ORC decidimos traer el barco a Colón para realizarle algunos trabajos de mantenimiento para ir al mar.

Aquel 26 de Noviembre se terminaban nuestras ilusiones de seguir participando con nuestro tan querido "CLARA", cuando una fuerte tormenta nos encontró navegando rumbo a Colón. La cual tras varias horas de lucha, termino con esas ilusiones, pero por suerte gracias a las fuerzas y ayuda de los amigos Miguel Quiroga y Andrés Durán, pudimos dar con prefectura, salvando las vidas de los 4 tripulantes que nos encontrábamos a bordo.

El "CLARA" quedará en nuestros mejores recuerdos, y con esfuerzo volveremos a las pistas acompañado de mi hermano, la pasión por la vela sigue intacta.



**ELECTRO
AGUIRRE**

9 de Julio 1342 - (03442) 431555-428261
Concepción del Uruguay - Entre Ríos



**Velas y
Enrolladores**

Representante: Fernando Esquivó

03442-425852 * 03442-15 479756 - fernandoesquivó@hotmail.com

ESTACIONES DE SERVICIO



El Mirador S.R.L.

Shell Shop
Lavadero las 24 horas

GALARZA Y SCELZI - TEL: 431016 - C. DEL URUGUAY

Arturo Zubillaga, 43 años timonel del "Caradura" socio del Club Náutico Gualeguaychú

Arturo, contanos a que edad comenzaste a navegar?

En el año 1980 en Gualeguaychú y Buenos Aires, pero de firme cuando tenía 9 años a bordo del H 20 "GAVIOTA II", que mi padre armo en el patio de casa en San Miguel (Provincia de Buenos Aires) y lo botó en el Yacht Club Argentino en Dársena Norte. Con ese barco llegamos con toda mi familia a Gualeguaychú y vivimos a bordo dos meses

Siempre navegaste en Cabinados o lo has hecho en monotipos?

De chico navegue en Optimist en el Náutico Gualeguaychú y participe de algunas regatas en Fray Bentos y Gualeguaychú.

Más grande navegue y corrí en Láser en Buenos Aires y alguna regata en el Río Uruguay cuando la flota Laser estaba naciendo en esta zona.

Cuántas regatas Palmar has participado?

Muchas, pero diría que la mayoría fueron a partir del 2001

Te acordas en que año o que edición de "La Palmar" fue la primera que corriste y abordo de que barco?

Creo, la primera vez que corrí fue en el año 1989 en el Plenamar 27 "Alazán" de Horacio Poissonneau

Preferís la regata en una sola etapa o en dos? Te gusta que la etapa sea en la ciudad de Colón?

Prefiero que la regata sea en dos etapas y me gusta mucho que sea en Colón la parada de la primera etapa

En el historial de ganadores de la regata Palmar figuras en seis oportunidades en lo más alto del podio, a bordo del "Krill", "Malacara" y "Caradura". Quiénes han sido tus principales rivales?

Bueno creo de nombrar principales rivales en la serie c capaz sería medio injusto ya que hay muchos barcos y es una serie muy competitiva de muy buenos timoneles y tripulaciones como así también las demás series que uno compite contra ellos por la clasificación general

Desde tu opinión que consideras que habría que mejorar o cambiar en la "Palmar".

Me parece perfecta la organización.

Hacer la entrega al medio día como la edición anterior creo fue un golazo ya que la mayoría de la gente en la fiesta fueron los competidores.

De cambiar, a mi criterio dejaría de hacer los chori en el Arroyo Malo y haría lo que sea pero en Colón. Si no andan todas las tripulaciones desparramadas por la ciudad y considero que reunir a las tripulaciones en un lugar estrecha los vínculos de camaradería, tal como se ha hecho en otras oportunidades en el puerto, en el Piedras Coloradas y en un restaurant cercano al puerto.



Galarza 1096
03442-429316
info@bilbaoalarma.com



FARMACIA ARGACHA

O. SOCIALES - PAMI - IOSPER
MUNICIPAL - OSSEE - OSPE
ART - OTRAS
FARMACIA - PERFUMERIA
HERBORISTERIA - ORTOPEdia

Estrada y 14 de julio



Galarza 1092
03442-423213
pintureriaconcepcion@hotmail.com

Hostería



Casa Vieja

Errecart 39
Pueblo Liebig-Colón-Entre Ríos
Cel: 03442 - 15648526
Tel: 03447 - 492094
e-Mail: info@hosteriacasavieja.com.ar

Comisión Administradora
Río Uruguay

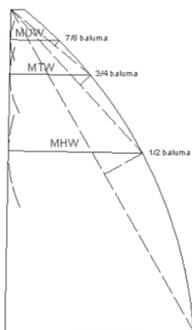


Fórmula PHRF Medidas de la mayor

MHW es el ancho de la mayor, medido como la distancia mínima entre el punto medio de la baluma, y el grátil, punteando cualquier inflexión de la baluma.

MTW es el ancho de la mayor medido como la menor distancia entre un punto sobre la baluma situado en las tres cuartas partes superiores de su largo, y el grátil, punteando cualquier inflexión de la baluma.

MUW es el ancho de la mayor medido como la menor distancia entre un punto sobre la baluma situado en los siete octavos superiores de su largo, y el grátil, punteando cualquier inflexión de la baluma. La forma práctica de medirlos es unir el puño de escota y el tope de la mayor, marcando con un lápiz el medio de la baluma. Luego volver a plegar la vela, uniendo el tope con el punto marcado, marcando con un lápiz las 3/4 partes de la baluma. Repetir este mismo proceso para encontrar el punto de siete octavos de baluma. Fijar en cada uno de estos puntos un extremo de la cinta métrica, y girarla hasta encontrar la distancia mínima existente hasta el grátil.



E

E es el espacio que existe en su botavara para el pujamen de la vela mayor, desde la cara popel del mástil o relinga de grátil exterior si existiera, hasta la cara interna de una

franja pintada cerca del extremo de la botavara. El pujamen de la vela mayor no podrá cazarse por fuera de esta franja. Si la franja no existiera entonces debe medir hasta el extremo de la botavara.

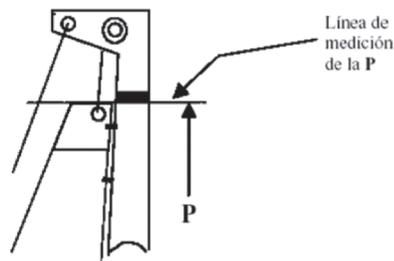


P

P es el espacio que existe en el mástil para izar una vela mayor. No es una medida vélica sino que pretende reflejar cual es el grátil de mayor más grande que su mástil puede albergar. Ud. puede pintar una franja cerca del tope, indicando de esta forma que nunca izará su vela mayor por sobre esta. Obviamente, deberá atenerse luego a este límite de izado al correr regatas.

Si Ud. tiene pintadas una franja de tope en el mástil para delimitar el valor de **P**, entonces mida hasta la cara inferior de la franja.

Si no tiene pintada la franja, entonces mida hasta la parte superior de la roldana de la driza de mayor. Consejo: Pinte las franjas!



9 de Julio 1101 • CP (3260)
Concepción del Uruguay • E. Ríos
(03442) 431000
info@zonainformatica.com.ar
www.zonainformatica.com.ar



Galarza 658, E.P. Of. "13"
estudiocuri@arnet.com.ar / javocuri@gmail.com

03442-421369



Glarza 1461 - Tel. 03442-43-3982
Concepción del Uruguay - Entre Ríos
www.pintureriasdelcentro.com

Cuidemos nuestro río!!!



Gentileza Nestor Willat

Recuerde que...
Cuidando el río, cuidamos la vida
Colaboremos juntos.
NO
arrojemos residuos en ríos y playas

Sabes cuánto tarda nuestro planeta en degradar lo que nosotros tiramos?

- *Botellas plásticas... Entre 100 y 1000 años
- *Envases tetra-brick... 30 años
- *Botellas y frascos de vidrio... 4000 años
- *Latas de aluminio... 10 años
- *Bolsas de plástico... 150 años
- *Aerosoles (estructuras metálicas)... 30 años
- *Pilas... Más de 1000 años



**Recuerde que en todos los clubes y guarderías están los recipientes adecuados para depositar sus residuos.
Vuelva de las playas con ellos. La naturaleza se los va a agradecer**


OLAF
PIZZA - BAR

12 de Abril 219
COLON

 **ALEXANDRA**
Sistemas
Controladores Fiscales
Factura Electrónica

Carosini 270 * Tel 03442 423996 * Concepción del Uruguay



LOS GANADORES

Por Series



Año 2007

Serie "A" 1) "Teco" Carlos Fraschini YCP
Serie "B" 1) "Summering" Daniel Castellanos YCP
Serie "C" 1) "Zaida" Juan Mársico YCE
Serie "D" 1) "Calipso" Gervasio Doello Jurado CNG
Serie "M" 1) "Bombon Asesino" Agustín Curi YCE
Serie "S" 1) "Carpe Diem" Luis Nuñez CNC

Año 2008

Serie "A" "Buey Ladron", Daniel Pignata YCP
Serie "B" "Manuco", Nelson Manzor YCP
Serie "C" "Krill", Arturo Zubillaga CNG
Serie "D" "Jegen", Diego Haedo YCP
Serie "S" "Delfina" Mario Lacava CNC
Serie "M" "Microbio"

Año 2009

Serie "A" "Califa" Carlos Dilenque CNG
Serie "B" "Manuco", Nelson Manzor YCP
Serie "C" "Don Juan" Alberto del Río CNC
Serie "D" "Passat" Santiago Irigoyen CNG
Serie "S" "Kiwi" Enrique Demichele YCE

Año 2010

Serie "A" "Top Line" Gustavo Ghelfa YCP
Serie "B" "Manuco", Nelson Manzor YCP
Serie "C" "Zaida" Guillermo Mársico YCE
Serie "D" "Passat" Santiago Irigoyen CNG
Serie "S" "Fire II" Adrián Siemens YCE

Año 2011

Serie "A" Top Line Gustavo Ghelfa YCP
Serie "B" Manuco Eduardo Manzor YCP
Serie "C" Zaida Guillermo Mársico YCE
Serie "M" Microbio Jose Truco CPV
Serie "S" Don Tito Mauro Claa CPL
IRC Top Line Gustavo Ghelfa YCP

Año 2012

Serie "A" Morocha, Miguel Fraschini YCP
Serie "B" Manuco, Eduardo Manzor YCP
Serie "C" Malacara, Arturo Zubillaga CNG
Serie "D" Eolo, Martín Bértora, CNG
Serie "M" Microbio, Jose Truco CPV
Serie "S" Panza Verde, Luis Tamburlini, YCE

Año 2013

Serie "A" Teco Carlos Fraschini YCP
Serie "B" Summering Daniel Castellanos YCP
Serie "C" Rumbo David Castellano YCE
Serie "D" Calipso Eduardo Demichelis YCP
Serie "S" Don Tito Mauro Claa CPL

Año 2014

Serie "A" Lapacho, Guillermo Navarro YCE
Serie "B" Manuco, Eduardo Manzor YCP
Serie "C" Wasabi, Ignacio Lacava YCE
Serie "D" Calipso Eduardo Demichelis YCP
Serie "S" Black Wind, Ricardo Derendinger YCE

Año 2015

Serie "A" Teco, Carlos Fraschini YCP
Serie "B" Landero, Aníbal Galeano YCE
Serie "C" Vayan Largando, Andrés Duran YCP
Serie "D" Delfín, Camilo Ferverza CRU
Serie "S" Don Tito, Mauro Claa CPL

Año 2016

Serie "A" "Top Line" Gustavo Ghelfa YCP
Serie "B" "Mendieta" Luis Angelini YCE
Serie "C" "Caradura" Arturo Zubillaga CNG
Serie "D" "Delfín", Camilo Ferverza CRU
Serie "S" "Don Tito", Mauro Claa CPL
Serie "M" "Sudaka"

MATERIALES PARA CONSTRUCCIÓN

UN LUGAR. MÁS SIMPLE. MÁS CERCA.

DM  

ROPELATO

online



RUS[®]

Río Uruguay Seguros

Cada vez más simple

Ahora puedes denunciar un siniestro
con solo un boton.



SSN
SUPERINTENDENCIA DE
SEGUROS DE LA REPÚBLICA
www.ssn.gov.ar
0800-666-6400
© de todos los derechos reservados

Única
QUALITY SYSTEM CERTIFICATION
DNV-GL
ISO 9001

Certificación
ISO 9001:2008