

INSTRUCCIONES DE REGATA

“Campeonato de Otoño”

Clases H 20 - Holland 23

1. REGLAS

Las regatas se regirán por el reglamento de Regatas a Vela 2017/2020. Las prescripciones de la Autoridad Nacional y las reglas de las clases H 20 y Holland 23, las presentes instrucciones de regata, y los avisos dados en las formas previstas.

2. INSCRIPCIONES

Se realizarán en el club organizador y su valor se fijará en \$ 100

3. AVISO A LOS COMPETIDORES

Los avisos a los competidores se publicarán en el tablero oficial de comunicaciones ubicado en la sede del Yacht club Entrerriano

4. CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Todo cambio en las instrucciones de regata se publicará como máximo 2 horas antes de la partida en el tablero oficial de informaciones. Se izará en el mástil del club o en la lancha de C. de R. la bandera



, letra L del CIS.

5. PROGRAMA DE REGATAS

El programa de regatas es el siguiente:

El campeonato consta de TRES regatas, será válido con solo una regata disputada.

REGATA	FECHA	RECORRIDO	HORA PARTIDA
1°	13/05/2018	Barlo - Sota	11:00 Hs. Partida
2°	13/05/2018	Barlo - Sota	A Continuación
3°	13/05/2018	Barlo - Sota	A Continuación

6. DESCARTES

No habrá Descartes

7. PARTIDA DE LAS CLASES Y SEÑALES DE PARTIDA

CANCHA A

CLASE	BANDERA IDENTIFICATORIA	ORDEN DE PARTIDA (CADA 5 MINUTOS)
Holland 23	Bandera Amarilla	Primera Partida
H 20	Bandera Roja	Segunda partida

8. ZONA DE REGATA

Será en el río Uruguay, Entre la Toma de Agua y Banco Pelay

Av. Costanera Norte La Fraternidad s/n – Tel: 03442 422073 – 3260 Concepción del Uruguay

vela@yce.org.ar

www.yce.org.ar

9. RECORRIDO

Barlovento – Sotavento de 4 piernas y desmarque de llegada..

El recorrido puede ser acortado


10. PARTIDA

La línea de partida estará determinada por el mástil de la lancha de Comisión de Regatas y una boya en el otro extremo. Podrá ser distinta de la marca de sotavento


11. LA LLEGADA

La Línea de Llegada estará delimitada por el mástil que enarbole una bandera azul en la lancha de Comisión de Regatas y una boya (ver croquis)

12. ACORTAMIENTO DE RECORRIDO

Se exhibirá la bandera , letra “S” del C.I.S. en la nueva línea de llegada.

13. CAMBIO DE RECORRIDO DESPUES DE LA PARTIDA

Se señalará con la bandera , letra “C” del C.I.S. antes de que el barco que encabeza la flota haya comenzado la pierna, aunque la nueva marca no esté todavía en su posición.

14. SEÑALES Y REGLAS DE PARTIDA

Antes de dar una señal de atención la CR podrá avisar su intención de hacerlo con una serie de señales acústicas cortas repetidas.

Las señales de partida se harán de acuerdo a la regla 26 del RRV según el cuadro siguiente:

Señal	Bandera y señal acústica	Minutos faltantes para la partida
De Atención	Bandera de la serie, 1 sonido.	5
Preparatoria	“P”, “T” o “NEGRA”, 1 sonido.	4
De un minuto	Se arría la bandera preparatoria: 1 sonido largo.	1
De partida	Se arría la bandera de Clase: 1 sonido.	0



Letra P



Letra I



Bandera Negra

Los barcos a los cuales no se les haya dado su señal de atención, evitaren la zona de partida

15. BARCOS PASADOS

- Llamada Individual



Regla 29.1

- Llamada general



Regla 29.2.

PENALIZACIONES

Estará vigente la regla 44.2 (Penalización de dos giros)

16. LIMITE DE TIEMPO

Rigen los siguientes límites de tiempo:

Para que el primer barco de cada clase rodee la primera marca: 20 minutos

Para que el primer barco de cada clase complete el recorrido: 60 minutos

Para que los demás barcos de cada clase lleguen: 20 minutos desde la llegada del primer barco de su clase. Los barcos que no terminan dentro de los 20 minutos transcurridos desde el momento en que el primer barco llega luego de haber navegado el recorrido, serán puntuados como No Llegó (DNF) sin una audiencia. Esto modifica las reglas 35, A4 y A5.

Si el primer participante de cada serie para rodear la primera marca de barlovento no ha efectuado más de un borde efectivo y necesario, la regata quedará anulada.

17. PROTESTAS

Los formularios de protesta estarán disponibles en la Oficina de Regatas que funcionara en las instalaciones del club organizador. Las protestas se presentarán en la Oficina de Regatas hasta 30 minutos después del arribo de la Lancha de la CR. al club. La información sobre la audiencia será notificada a las partes en el Tablero Oficial de Informaciones.

Los avisos se publicaran dentro de los 30 minutos del tiempo límite para protestar para informar a los competidores sobre las audiencias en que sean parte o nombrados como testigos. Las audiencias se celebraran en la oficina del club organizador, a partir de una hora de vencido el plazo para la presentación de las protestas.

18. AGUAS LIMPIAS

Los residuos acumulados durante la regata deberán ser convenientemente eliminados una vez llegado el barco al club. La eliminación de residuos por la borda podrá ser motivo de protesta.

19. PUNTAJE

Se utilizará el Sistema de Puntaje Bajo definido en Apéndice A del RRV

En caso de empate se define de la siguiente forma:

A favor del barco que hubiera obtenido mayor cantidad de primeros puestos, repitiendo de ser necesario con segundos, terceros y demás puestos;

A favor del barco que hubiera clasificado mejor en la última regata disputada, repitiendo este procedimiento de ser necesario con la anteúltima, la antepenúltima, etc.,

20. REGLAS DE SEGURIDAD

Cada clase a su vez deberá cumplir con las normas de seguridad específica para la misma.

Todo barco que abandone una regata notificará cuando sea posible a la comisión de regata

21. REEMPLAZO DE EQUIPAMIENTO

No se permitirá la substitución de equipo dañado o perdido sin una debida justificación y la aprobación de la CR.

22. EMBARCACIONES DE APOYO

Los jefes de equipo, entrenadores y otro personal de apoyo se mantendrán fuera de la zona de regatas desde la señal preparatoria hasta que hayan llegado todos los barcos o la CR señale una postergación, una llamada general o una anulación.

23. CROQUIS RECORRIDO

